Aláíró:
Dr. Bárány Katalin Emese
osztályvezető
(2026.09.08. 14:31:06)

BÉKÉS VÁRMEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

Ügyiratszám:	BE/38/01584-73/2026.	Tárgy:	Közlemény
Ügyintéző:	Szabó Annamária	Ügyfél:	Közlekedési és Beruházási Minisztérium 1117 Budapest, Október huszonharmadika utca 18.
Telefon:	(66) 362-944	KÜJ:	103979564
		KTJ:	103418477

KÖZLEMÉNY

A Békés Vármegyei Kormányhivatal, mint területi környezetvédelmi hatóság előtt a **Közlekedési és Beruházási Minisztérium** (1117 Budapest, Október huszonharmadika utca 18., KÜJ: 103 979 564) ügyfél képviseletében eljáró **UTIBER Közúti Beruházó Kft.** (1115 Budapest, Csóka utca 7-13., képviseli: Lakits György ügyvezető) meghatalmazott kérelmére indult előzetes vizsgálati eljárásában ***módosított nyomvonal*** benyújtásáról szóló értesítés közhírré tételét rendelem el a nyilvánosság bevonása érdekében.

Az eljáró hatóság: Békés Vármegyei Kormányhivatal

Az ügy tárgya: az M44 gyorsforgalmi út, Békéscsaba – Nagyszalonta (országhatár) 24+000 – 43+047 km szelvények közötti szakasz kapcsolódó úthálózatának (2. szakasz) előzetes vizsgálati eljárása

Az ügy iktatási száma: BE/38/01584/2026.

Az eljárás megindításának napja: 2026. július 1. napja

Az ügyintézési határidő újraindulásának napja: 2026. szeptember 2. napja

Az ügyfajtára irányadó ügyintézési határidő: 45 nap

Az ügyintézési határidőbe nem számító időtartamok:

- az eljárás felfüggesztésének, szünetelésének,
- az ügyfél mulasztásának vagy késedelmének az időtartama,
- a kormányzati igazgatási szünet, valamint
- a négy órán át fennálló üzemszünet, illetve technikai szünet (üzemzavar) időtartama.

Az ügyintéző neve és hivatali elérhetősége: Szabó Annamária (66) 362-944/2015 mellék.

A közlemény, az előzetes vizsgálati dokumentáció és kiegészítései, valamint az erdőterületek igénybevételének csökkentéséről szóló dokumentációk és annak kiegészítései a Békés Vármegyei Kormányhivatal internetes honlapján megtalálható.

A területi környezetvédelmi hatóság a kérelem és mellékletei, illetve kiegészítései, valamint az erdőterületek igénybevételének csökkentéséről szóló dokumentációk és annak kiegészítései (a *VIKÖTI Mérnök Iroda Kft. és az UTIBER Közúti Beruházó Kft. szakértői* által készített dokumentációk) elérését elektronikus úton a Békés Vármegyei Kormányhivatal honlapján biztosítja, mely az alábbi linken érhető el:

https://kormanyhivatalok.hu/dokumentumtar

A megjelenő oldalon a szűrő mezőben a „Forrás” lenyíló menüben a Békés Vármegyei Kormányhivatalt kell kiválasztani, a „Dokumentum típusa” mezőben a „Közlemény – környezetvédelmi” típust, illetve a „Szabadszöveges keresés” mezőben a cég nevét vagy név részletét kell megadni.

A területi környezetvédelmi hatóságnál a közlemény közhírré tételének időpontja: 2026. szeptember 10. – 2026. október 1. között.

A környezethasználó megnevezése és adatai

Neve: Közlekedési és Beruházási Minisztérium
Címe: 1117 Budapest, Október huszonharmadika utca 18.
KÜJ száma: 103 979 564
Adószáma: 15847397-2-43

A tervezett tevékenység célja

A projekt célja a jelenleg egymástól elvágott magyar – román határvidék gazdasági és közlekedési integrációjának elősegítése – a két ország közötti főbb közlekedési folyosók és az azokhoz kapcsolódó mellékúthálózat fejlesztési lehetőségeinek feltárásával, előkészítésével – olyan mélységben, hogy Magyarország és a Schengen-taggá váló Románia között a határvonal semmiféle fizikai akadályt ne jelentsen a két ország közötti bármilyen szintű, rendszerességű és célú személy- és áruforgalom számára. A tervezett beruházás jelentősége, hogy fejlessze a térségi közlekedést.

- A tervezett útépítés:
  - ***Sarkad elkerülő V01 nyomvonal változat (11 977 m),***
  - ***Sarkad elkerülő V02 nyomvonal változat (12 043 m),***
  - 4219 jelű út korrekciója (2120+3840 m),
  - ***Sarkadkeresztúr keleti és nyugati elkerülő (7 061 m).***
- Vízépítési műtárgyak (árkok, átereszek, csapadékcsatorna).
- Mederkorrekció.
- Egyéb közművek kiépítése/kiváltása.

Az eljárás során a kérelmező módosított nyomvonalakat nyújtott be az érintett települési elkerülők kapcsán. A módosítások célja a tervezett tevékenységgel érintett erdőterületek igénybevételének és kivágásának csökkentése.

A tervezett beruházás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.1.84. pontja alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.

A tervezett tevékenység megnevezése

A tervezett tevékenység a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Kormányrendelet (továbbiakban: Khvr.) 3. sz. melléklet 87. *a)* és *b)* pontjai alapján a környezetvédelmi hatóság előzetes vizsgálatban hozott döntésétől függően környezeti hatásvizsgálatra kötelezett tevékenységek közé tartozik.

A tervezett tevékenység által érintett ingatlanok

Az UTIBER Közúti Beruházó Kft. módosította kérelmét a tervezett tevékenység Sarkadkeresztúr elkerülő nyomvonala és Sarkad elkerülő nyomvonala vonatkozásában az alábbiak szerint:

A tervezett tevékenység Sarkad és Sarkadkeresztúr kül- és belterületét érinti.

Az érintett ingatlanok helyrajzi számai:

Sarkad elkerülő

- ***V01 nyomvonal változat:***

Sarkad, külterület 0185, 0617, 0615/2, 0618/2, 0616/1-8, 0622/3-17, 0623, 0624/13-17, 0624/3-10, 0606/1, 0605, 0584/9-12, 0584/14-17, 0627, 0630, 0632/2, 0633, 0634, 0663/28-31, 0663/26, 0663/2-7, 0663/9-24, 0659, 0658, 0657, 0655/8, 0656, 0668, 0714, 0729/2-6, 0728, 0719/1, 0719/3, 0803, 0840/13-14, 0839, 0836/6-8, 0856, 0857, 0862, 0863/4, 0863/6-7, 0859, 0867/4, 0882/1-5, 0884/1, 0884/18, 0884/20, 0884/22, 0884/24-28, 0890/6, 0891, 0892-0894, 0960/3, 0961/5, 0961/2-3, 0961/9, 0964, 0963/1-2, 0965, 0967/7, 0994/5-12, 0993, 0995, 01001/2, 01000 hrsz. alatti és a Sarkad, belterület 4759/15-16, 4761, 4763/2, 4764, 4765, 4767/61, 4767/53-54 hrsz. alatti ingatlanok.

- ***V02 nyomvonal változat:***

Sarkad, külterület 0185, 0617, 0615/2, 0618/2, 0616/1-8, 0622/3-17, 0623, 0624/13-17, 0624/3-10, 0606/1, 0605, 0584/11-12, 0584/14-17, 0627, 0630, 0634, 0645/29-30, 0645/19, 0663/28-31, 0663/26, 0663/2-7, 0663/9-24, 0659, 0658, 0657, 0655/8, 0656, 0714, 0729/2-6, 0728, 0719/1, 0719/3, 0803, 0840/13-14, 0839, 0836/6-8, 0856, 0857, 0862, 0863/4, 0863/6-7, 0859, 0867/4, 0882/1-5, 0884/1, 0884/18, 0884/20, 0884/22, 0884/24-28, 0890/6, 0891, 0892-0894, 0960/3, 0961/5, 0961/2-3, 0961/9, 0964, 0963/1-2, 0965, 0967/7, 0994/5-12, 0993, 0995, 01001/2, 01000 hrsz. alatti és a Sarkad, belterület 4759/15-16, 4761, 4763/2, 4764, 4765, 4767/61, 4767/53-54 hrsz. alatti ingatlanok.

<u>Sarkadkeresztúr keleti és nyugati elkerülő</u>

Sarkad, külterület 0181/1-2, 0181/4-5, 0179, 0178/2, 0152/16, 0153, 0154, 0161, 0162/10, 0160/3, 0170, 0175/10, 0176, 0177, 0186/3, 0186/6 hrsz. alatti, a Sarkadkeresztúr, külterület 02/6, 012/3-11, 013/11, 0246/31, 0250/2, 0252, 0253/3, 0253/10-11, 0253/14-15, 0254, 0255/1-2, 024/10-16, 024/19-20, 024/23-26, 022/2, 023, 0242, 025/3, 026/2, 027/3-8, 027/10-15, 028/5-6, 029, 030/1, 03/3-4, 035/2, 037/16-17, 037/19-23, 037/26-27, 037/29 és 038/2 hrsz. alatti és a Sarkadkeresztúr, belterület 167, 168, 714, 730 hrsz. alatti ingatlanok.

<u>4219 jelű út fejlesztésénél</u>

Sarkadkeresztúr, külterület 03/3 hrsz. alatti és a Sarkad, külterület 0185, 0803 hrsz. alatti ingatlanok.

<u>A tervezett tevékenységgel érintett erdők (módosítás előtti nyomvonal esetén)</u>

Sarkad, külterület 0206/2, 094/13, 0584/10, 0884/3, 0884/25, 0884/27, 0186/3-4, 0175/11, 0963/2, 0863/7, 0884/29-30, 0863/8-9, 0884/31-32, 0186/3-6 hrsz. alatti és a Sarkadkeresztúr, külterület 030/3, 024/19, 024/14 hrsz. alatti ingatlanok.
Érintett erdőterület összesen: 7,3458 ha.

<u>A tervezett tevékenységgel érintett erdők (módosított nyomvonal esetén)</u>
Sarkad, külterület 0206/2, 094/13, 0882/4, 0884/25, 0884/27, 0186/3, 0175/11, 0963/2, 0863/7 hrsz. alatti és a Sarkadkeresztúr, külterület 024/14, 024/19, 012/10 hrsz. alatti ingatlanok.
Érintett erdőterület összesen: 1,1757 ha.

<u>A tervezett beruházás alapadatai</u>

A keresztező országos közút tervezett korrekciói és a tervezett települési elkerülők:

Megnevezés	Hossz	Kategória
Sarkad elkerülő V01 nyomvonal változat	***11 977 m***	K.IV.A – v_t=90 km/h
Sarkad elkerülő V02 nyomvonal változat	***12 043 m***	K.IV.A – v_t=90 km/h
4219 jelű út korrekciója	2 120+3 840 m	K.V.A – v_t=90 km/h
Sarkadkeresztúr elkerülő	***7 061 m***	K.IV.A – v_t=90 km/h

Sarkad elkerülő
A tervezett elkerülő út kezdőszelvénye a 4219 jelű úttal alkotott szintbeni csomópont. A nyomvonal egyenesen indul északnyugat irányába – ahol két nyomvonal változat tervezett – majd balra fordul, Sarkad városát nyugati irányból megkerülve. A 6+500 km szelvény térségében szintben keresztezi a MÁV 128-as számú Békéscsaba – Kötegyán – Vésztő – Püspökladány vasútvonalát. A vasúti keresztezés után a tervezett út egyre északabbra fordul, így kerülve meg a várost. A tervezési szakasz végén meglévő úthoz csatlakozik. A tervezett út teljes hosszában Sarkad közigazgatási területén halad.

Sarkadkeresztúr elkerülő
A tervezett elkerülő út kezdőpontja a 4223 jelű út 29+500 km szelvényével alkotott szintbeni csomópont. A nyomvonal egy rövid egyenessel indul, majd balra fordul déli irányba és Sarkadkeresztúr település nyugati oldalán halad. A 4219 jelű úttal alkotott csomópont a 48+512 km szelvényében található. A nyomvonal innen bal ívvel fordul a település mellé, ezt követően egy egyenessel halad tovább, majd eléri a tervezési szakasz végét Sarkadkeresztúr északkeleti határában, a 4219 jelű út 43+800 km szelvényében.

Keresztmetszeti kialakítás

Koronaszélesség:	11,00 m
Épített burkolat szélessége:	7,50 m
Forgalmi sáv szélessége:	3,50 m
Forgalmi sávok száma:	2x1
Padka szélesség:	2,00 m
Külső biztonsági sáv:	0,25 m

Csomópontok
Sarkad elkerülő – csomópontok:

0+000 km szelvény	szintbeni csomópont	Sarkad elkerülő – 4219 jelű út
V01 nyomvonal változat: 5+198 km szelvény ***V02 nyomvonal változat: 5+263 km szelvény***	szintbeni csomópont	Sarkad elkerülő – 4219 jelű út
V01 nyomvonal változat: 6+538 km szelvény ***V02 nyomvonal változat: 6+604 km szelvény***	szintbeni keresztezés	Sarkad elkerülő – MÁV 128 számú vasútvonal
V01 nyomvonal változat: 9+181 km szelvény ***V02 nyomvonal változat: 9+246 km szelvény***	szintbeni csomópont	Sarkad elkerülő – Cukorgyár út
V01 nyomvonal változat: 11+467 km szelvény ***V02 nyomvonal változat: 11+532 km szelvény***	szintbeni csomópont	Sarkad elkerülő – meglévő úthálózat

Sarkadkeresztúr nyugati elkerülő – csomópontok:

29+500 km szelvény (4223 jelű út szelvénye szerint)	szintbeni csomópont
48+512 km szelvény (4219 jelű út szelvénye szerint)	szintbeni csomópont
43+800 km szelvény ***(4219 jelű út szelvénye szerint)***	*szintbeni csomópont*

Sarkadkeresztúr keleti elkerülő – csomópontok:

47+640 km szelvény (4219 jelű út szelvénye szerint)	szintbeni csomópont
43+800 km szelvény (4219 jelű út szelvénye szerint)	szintbeni csomópont

Műtárgyak
A Sarkad elkerülő úton 2 vízfolyás keresztezésénél hidat terveznek építeni. ***A vasútvonalat szintben fogja keresztezni az út.*** A vízfolyásokkal való keresztezések felüljáróként készülnek, 12-13 m hídszélességgel.

Vízelvezetés és érintett vízfolyások:

Sarkad elkerülő
– Kopolya és mellékága

– S-15 csatorna
– Bárkás-csatorna (híd)
– C-IV-2 csatorna
– Gyepes-főcsatorna (híd)
– C-IX csatorna

4219 jelű út korrekciója
– Meggyesi 1. csatorna

Sarkadkeresztúr keleti elkerülő
– Meggyesi 2. csatorna
– Nyéki-Veresgyűrűsi-csatorna

Sarkadkeresztúr nyugati elkerülő
– Peckesi-csatorna

Közművek
A tervezett és fejlesztendő utak hírközlési, elektromos, vízi közmű és szénhidrogén vezetékeket is érintenek.

A tervezett főbb építési munkálatok

- Előkészítő munkák
  - lőszer- és robbanóanyag-mentesítés
  - régészeti feltárások
  - felvonulási telepek kialakítása
  - fakivágás, bozótirtás
  - humuszleszedés
  - ideiglenes közlekedési utak kiépítése
  - ideiglenes vízelvezető rendszer kiépítése
  - közműkiváltások és ellátó vezetékek építése
- Építési munkák
  - földmunka alapozás
  - vízépítési rendszer kiépítése
  - közműépítés, információs rendszer kiépítése
  - burkolat – és padkaépítés – pályaszerkezet építés, aszfaltozás
  - egyéb műszaki létesítmények építése, átereszek, árokburkolatok
  - forgalomtechnikai eszközök elhelyezése, felfestések, korlátok, táblák elhelyezése
  - tereprendezés
  - füvesítés, növénytelepítés
- Befejező munkák
  - ideiglenes építmények (felvonulási terep, ideiglenes vízelvezető rendszer) elbontása
  - rekultiváció
  - forgalomba helyezés

A tervezett tevékenység ütemezése

Az építés megkezdésének várható éve. 2030.
A forgalomba helyezés várható éve: 2033.

A tervezett tevékenység hatásterülete

Kivitelezés

Az építési területen, a munkaterületek mentén becsült levegőterhelések:

Munkafolyamat megnevezése	**Légszennyező anyag**	**Védőtávolság (m)**	**Hatásterület (m)**
Földmunka (nagyobb volumenű: útépítés)	szálló por	500	1410
Földmunka (kisebb volumenű: közművek kiváltása)	szálló por	190	590

Munkafolyamat megnevezése	Légszennyező anyag	Védőtávolság (m)	Hatásterület (m)
Közművek fektetése, oszlopok állítása	szálló por	60	240
Hídépítés	szálló por	110	390
Aszfaltozás	szálló por	120	390

Az építési területen, a munkaterületek mentén becsült zajterhelések:

Munkafolyamat megnevezése	70 dB betartandó határérték mellett		60 dB betartandó határérték mellett	
	Védőtávolság (m)	Hatásterület (m)	Védőtávolság (m)	Hatásterület (m)
Földmunka (nagyobb volumenű: útépítés)	36	95	95	275
Földmunka (kisebb volumenű: közművek kiváltása)	29	72	72	204
Közművek fektetése, oszlopok állítása	30	75	75	214
Aszfaltozás	36	93	93	269

Rezgésterhelés
A munkaterületeken a munkagépektől származó rezgésemissziók várhatóan magasak lesznek.

Üzemeltetés
Az üzemelés számított levegőterhelése:

Vizsgált közúti szakasz	Légszennyező anyag	Védőtávolság (m)	Hatásterület (m)
Sarkad elkerülő	NO_X	útpálya területén belül teljesül	25
Sarkadkeresztúr elkerülő	NO_X	útpálya területén belül teljesül	26
4219 jelű összekötő út	NO_X	3,3	60

A tervezett létesítmény zajvédelmi hatásterülete Sarkadkeresztúr elkerülőnél 150-330 méter, Sarkad elkerülőnél 160-340 méter, a 4219 jelű összekötő útnál 450-615 méter között változik.

Felhagyás
Nem jellemző a tevékenységre.

A hatásterületeken védendő ingatlanok találhatók.

A tervezett beruházás érinti a HUKM20019 kódú, Dél-bihari szikesek elnevezésű különleges természetmegőrzési területet.

Országhatáron átterjedő hatások bekövetkezése a tervezett beruházásra vonatkozóan – a dokumentációban rögzítettek szerint – nem valószínűsíthető.

Tájékoztatom, hogy az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 5. § (1) bekezdése alapján az ügyfél az eljárás során bármikor nyilatkozatot, észrevételt tehet.

Az Ákr. 33. § (1) bekezdése szerint az ügyfél az eljárás bármely szakaszában és annak befejezését követően is betekinthet az eljárás során keletkezett iratba.

Az Ákr. 34. § (1) és (2) bekezdése alapján nem lehet betekinteni a döntés tervezetébe. Nem ismerhető meg az olyan irat vagy az irat olyan része, amelyből következtetés vonható le valamely védett adatra vagy olyan személyes adatra, amely megismerésének törvényi feltételei nem állnak fenn, kivéve, ha az adat – ide nem értve a minősített adatot – megismerésének hiánya megakadályozná az iratbetekintésre jogosultat az e törvényben biztosított jogok gyakorlásában.

Az Ákr. 33. § (4) bekezdése alapján az iratbetekintés során az arra jogosult másolatot, kivonatot készíthet vagy – kormányrendeletben meghatározott költségtérítés ellenében – másolatot kérhet, amelyet a hatóság kérelemre hitelesít.

Az Ákr. 6. § (1) és (2) bekezdése alapján az eljárás során az eljárás valamennyi résztvevője köteles jóhiszeműen eljárni és a többi résztvevővel együttműködni. Senkinek a magatartása nem irányulhat a hatóság megtévesztésére vagy a döntéshozatal, illetve a végrehajtási eljárás indokolatlan késleltetésére.

A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 98. § (1) bekezdése kimondja, hogy a környezetvédelmi érdekek képviseletére létrehozott politikai pártnak és érdekképviseletnek nem minősülő, a hatásterületen működő egyesületeket a környezetvédelmi közigazgatási hatósági eljárásokban a működési területükön az ügyfél jogállása illeti meg.

A területi környezetvédelmi hatóság a Khvr. 5. § (2) bekezdése alapján az alábbi döntéseket hozhatja:
„5. § (2) A környezetvédelmi hatóság a határozatában
a) megállapítja az előzetes vizsgálat eredményének és az 5. számú melléklet figyelembevételével, hogy a tervezett tevékenység megvalósításából származhatnak-e jelentős környezeti hatások, valamint
aa) jelentős környezeti hatás feltételezése esetén megállapítja a 6. számú melléklet figyelembevételével a környezeti hatástanulmány, és ha a tevékenység 2. számú melléklet hatálya alá is tartozik, a 8. számú melléklet szerint az egységes környezethasználati engedély iránti kérelem tartalmi követelményeit,
ab) ha nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, és a tevékenység a 2. számú melléklet hatálya alá is tartozik, a 8. számú melléklet figyelembevételével az egységes környezethasználati engedély iránti kérelem tartalmi követelményeit,
ac) ha nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, és a tevékenység a 2. számú melléklet hatálya alá sem tartozik, tájékoztatást ad arról, hogy a tevékenység mely, a Kvt. 66. § (1) bekezdés d) pontja szerinti egyéb engedélyek birtokában kezdhető meg;
b) ha az előzetes vizsgálati dokumentáció változatokat tartalmazott, megjelöli azon változatot vagy változatokat, amelyekkel kapcsolatosan a létesítést megfelelő körülmények között lehetségesnek tartja;
c) amennyiben az előzetes vizsgálat során a tevékenység engedélyezését kizáró ok merült fel,
ca) ennek tényét rögzíti és – a cb) alpontban foglaltak kivételével – megállapítja, hogy az adott tevékenység kérelem szerinti megvalósítására engedély nem adható,
cb) ha a tervezett tevékenység a településrendezési eszközökkel nincs összhangban, azonban az összhang legkésőbb a tervezett tevékenységhez szükséges létesítési, építési engedély iránti kérelem benyújtásáig megteremthető, ezt a lehetőséget rögzíti, és előírja, hogy a kizáró okot a létesítési, építési engedély kiadására jogosult hatóság döntéséig meg kell szüntetni;
d) ha valamely Natura 2000 területre jelentős környezeti hatás várható, a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeit az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló jogszabályban a hatásbecslési dokumentáció tartalmát meghatározó előírások figyelembevételével írja elő.”

Tájékoztatásul közlöm, hogy az ügyben keletkezett iratokba – az ügyintézővel történő előzetes egyeztetést követően – betekinthet, és az azokban foglaltakra nyilatkozatot tehet.

Cím: Békés Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály, 5700 Gyula, Megyeház u. 5–7.
Ügyfélfogadási idő: hétfőn 8:30 órától – 12:00 óráig; szerdán 8:30 órától – 12:00 óráig és 13:00 órától – 16:00 óráig, pénteken 8:30 órától – 12:00 óráig.

A közhírré tétel az Ákr. 89. § (1) bekezdésén és a Khvr. 3. § (3) bekezdésén alapul, megfelelve a Khvr. 3. § (3) bekezdésében foglalt tartalmi követelményeknek.

Figyelemfelhívás

A telepítés helyével kapcsolatos kizáró okokra, a környezeti hatásvizsgálat szükségességére, illetve a környezeti hatástanulmány tartalmára vonatkozóan a környezetvédelmi hatóság közleményének megjelenését követő huszonegy napon belül közvetlenül a területi környezetvédelmi hatósághoz lehet észrevételt tenni.

Gyula, időbélyegző szerint.

A főispán helyett eljáró
Dr. Rákóczi Attila
főigazgató
nevében és megbízásából:

Dr. Bárány Katalin Emese
osztályvezető